**Пресс-релиз**

**Пассажирский порт Санкт-Петербург начинает навигацию 2018 года**

27 апреля Пассажирский порт Санкт-Петербург открывает летнюю пассажирскую навигацию 2018 года заходом судна класса люкс «Viking Sea», построенного на итальянской верфи Fincantieri. В прошлом году «Viking Sea» занял 1-е место в рейтинге издания CruiseCritic Best Cruises Overall среди лайнеров размера SMALL-MID, составленный на основе отзывов пассажиров. На борту судна в Санкт-Петербург прибудет 944 пассажира и 465 членов экипажа.

В 2018 году 8 судов впервые зайдут в Пассажирский порт Санкт-Петербург, включая крупнейшее круизное судно MSC Preziosa, круизной компании MSC Crociere S.A. длиной 333 метра, на котором 3 мая прибудет более 4 000 пассажиров. Судно является близнецом самого большого судна, когда-либо заходившего в Порт - MSC Fantasia. 15 мая в Порт зайдет Norwegian Breakaway – один из наиболее вместительных лайнеров, когда-либо посещавших порт. В прошлом году его судно-близнец Norwegian Getaway обновило рекорд порта, доставив в Санкт-Петербург на борту почти 5000 пассажиров.

По сравнению с результатами пассажирской навигации 2017 года в этом году вновь ожидается рекордная навигация по количеству судозаходов и количеству пассажиров. В связи с этим количество дней, так называемой, максимальной нагрузки, когда в порту одновременно пришвартованы от 5 до 7 судов, выросло по сравнению с прошлым годом на треть.

В рамках договорной работы проводимой в преддверии навигации 2018 года актуализировано более 200 договоров по основным направлениям деятельности предприятия, в том числе перезаключено 134 договора с туроператорами, в составе которых - 17 новых. В настоящий момент у Порта действуют более 20 контрактов с паромными и круизными линиями, наиболее крупными в части судозаходов из которых являются такие мировые бренды как: Carnival Corporation – 43%, Royal Caribbean & Celebrity Cruises – 16%, Mediterranean Shipping Company и Norwegian Cruise Line Holdings – 11% и 8% соответственно.

Всего в навигацию 2018 года, которая продлится до середины октября, ожидается **263** судозахода и более **599 000** пассажиров, что является рекордными показателями за всю историю порта. Прогнозируется рост по сравнению с 2017 годом: судозаходы - на 6 % или 16 единиц, пассажиропоток – на 7% или на 41 тыс. чел.

Такой рост, безусловно связан с привлекательностью Санкт-Петербурга, как одного из популярнейших туристских направлений мира. Эксперты в области туризма уже не первый год вручают нашему городу награды международного уровня. В этому году Санкт-Петербург получил признание Travelers' Choice Awards 2018, а Комитет по развитию туризма администрации Петербурга впервые оказался в списке финалистов в номинации «Лучший в Европе руководящий Совет по туризму» (Europe's Leading City Tourist Board 2018). Кроме того, Петербург претендует на 3 европейские награды World Travel Awords: «Ведущее городское направление Европы», «Ведущее европейское направление для поездок на выходные» и «Ведущее круизное направление Европы».

Кроме того, по результатам голосования членов Ассоциации Cruise Europe, в которую входит наш Порт, Санкт-Петербург, впервые в истории РФ, станет местом проведения конференции Cruise Europe с 24 по 26 апреля 2018 года. Ежегодная конференция, которая проводится ассоциацией - одно из наиболее значимых мероприятий для участников круизной индустрии, которое является крупной международной площадкой для обсуждения актуальных вопросов рынка. Каждый год в Конференции участвуют руководители круизных линий, портов, ведущие журналисты международных отраслевых изданий, эксперты рынка.

**Безопасность**

В рамках подготовки к навигации 2018 г в Пассажирском порту Санкт-Петербург были проведены все необходимые инженерно-технические работы для обеспечения безопасного и комфортного приема и обслуживания судов и пассажиров. Например, в целях обеспечения более комфортных условий для встречи пассажиров владельцами транспортных средств период **бесплатного** нахождения **на гостевой парковке** (в районе Морского вокзала № 3) **увеличен до 30 минут.**

**Из всех направлений деятельности АО «ПП СПб МФ» наиболее приоритетным направлением является обеспечение безопасности всех лиц, находящихся на территории Пассажирского порта Санкт-Петербург.** В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» морской терминал АО «ПП СПб МФ» является объектом транспортной инфраструктуры 1-й категории, к которому применяются повышенные требования по обеспечению транспортной безопасности и антитеррористической защищенности. Исполнение указанных требований на морском терминале неоднократно проверялось в ходе проводимых в течение года плановых и внеплановых проверок, как внутренними комиссиями, так и комиссиями государственных контрольных и надзорных органов. В настоящее время факторы, влияющие на безопасность пассажиров и гостей порта, а также на антитеррористическую защищённость морского терминала, отсутствуют.

**В рамках подготовки к навигации 2018 года были проведены следующие мероприятия, направленные на обеспечение транспортной безопасности объекта:**

* модернизация систем видеонаблюдения;
* дополнительное обучение по программам повышения квалификации и аттестация работников, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности морского терминала;
* внесены изменения в локальные нормативные акты, регламентирующие вопросы транспортной безопасности с учетом проведенных мероприятий;
* защита объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства осуществляется привлечённым на основании заключённого договора подразделением транспортной безопасности, установленным порядком аккредитованным для этих целей Федеральным агентством морского и речного транспорта;
* проводится работа по сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности морского терминала.

Принятые меры являются необходимыми и достаточными для обеспечения безопасности предприятия и пассажиров, прибывающих на круизных судах в навигацию 2018 года.

Отдельно отметим, что инфраструктура Пассажирского порта отвечает всем международным стандартам, а также требованиям российского законодательства в области транспортной безопасности и полностью готова к началу навигации 2018 года.

**В рамках обеспечения пожарной безопасности порта проведены следующие мероприятия:**

* в марте 2018 года начальником ФГКУ «8 отряд ФПС по Санкт-Петербургу» утверждён план тушения пожара на территории Пассажирского порта Санкт-Петербург.
* в связи с трагическими событиями, произошедшими в марте 2018г. в г. Кемерово Санкт-Петербургской транспортной прокуратурой совместно с ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу проведена внеплановая проверка исполнения законодательства в области пожарной безопасности в АО «ПП СПб МФ». В настоящее время все системы и средства противопожарной защиты порта исправны и находятся в автоматическом режиме;
* проведена и зарегистрирована в ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу независимая оценка пожарного риска всех объектов порта.

По заключению независимой экспертной организации ООО «Центр пожарных услуг», требуемый уровень безопасности Пассажирского порта Санкт-Петербург обеспечен.

В инфраструктуре Порта ежегодно происходят позитивные изменения, направленные на улучшение технических и технологических характеристик объектов, показателей энергосбережения, экологической и транспортной безопасности.

**Таймслоты**

Важным моментом сезона навигации 2017 года стало достижение Портом максимальной расчетной пропускной способности в 18 тыс. пассажиров в сутки. Учитывая рост судоразмеров и количества судозаходов, Портом был проведен эксперимент по регулированию въезда транспортных средств туроператоров при участии представителей исполнительных органов оосударственной власти, государственных контрольных органов, Северо-Западного регионального отделения Российского Союза Туриндустрии. По результатам эксперимента принято решение о внесении изменений в действующие Правила предоставления услуг по использованию транспортной инфраструктуры морского терминала «Морской терминал АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской Фасад». Основное изменение в 2018 году заключается во введении в действие нового порядка пассажирских и транспортных операций (тайм-слотирование) в дни пиковых нагрузок. Новая система позволит равномерно распределить нагрузку на инфраструктуру порта, сократить очереди при прохождении государственных контрольных процедур и избежать срывов в организации экскурсионных туров. Внесение указанных изменений в Правила получило поддержку круизных операторов, международной ассоциации круизных линий (CLIA), СЗРО РСТ, а также профильных комитетов Санкт-Петербурга и представителей государственных контрольных органов.

**Положение на рынке**

Пассажирский порт Санкт-Петербург занял лидирующую позицию на региональном рынке услуг по приему круизных судов, а налоговые отчисления в бюджет исчисляются десятками миллионов рублей. Помимо этого, наш город через порт посещают более полумиллиона туристов в год, которые тоже косвенно обеспечивают поступления в бюджет Санкт-Петербурга через налоговые отчисления от компаний-туроператоров, различных магазинов, ресторанов и прочих предпринимателей. Так же, каждый год, по итогам работы, АО «ПП СПб МФ» выплачивает дивиденды в бюджет Санкт-Петербурга.

**Проекты развития**

Особое значение уделяется вопросам развития Пассажирского Порта Санкт-Петербург. В 2018 г продолжится реализация следующих проектов:

1. Реконструкция морского пункта пропуска в Пассажирском порту Санкт-Петербург

С целью установления круглогодичного паромного сообщения с возможностью использования инфраструктуры морского терминала и пункта пропуска для осуществления операций, связанных с приемом грузовых автотранспортных средств (еврофур, евротентов), перемещаемых паромами реализуется комплекс мероприятий по реконструкции пункта пропуска в морском порту. Получено положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации. Общая продолжительность реконструкции составляет 12 месяцев.

Реализация крупного инвестиционного проекта (акроним: Multipass Port) предполагается в рамках Программы приграничного сотрудничества «Россия – Юго-Восточная Финляндия» 2014-2020. Начиная с 2018 года, полная форма заявки по проекту «Multipass Port» на получение гранта Программы находится на рассмотрении в Европейской Комиссии. Одобрение заявки Европейской Комиссией будет являться основанием для последующего заключения грант-контракта.

Сумма инвестиций в проект, согласно утвержденному Плану производственной и финансово-хозяйственной деятельности АО «ПП СПб МФ» на 2017-2021гг, составит порядка 450 млн. руб.

АО «ПП СПб МФ» особо подчеркивает тот факт, что на территории Пассажирского Порта не планируется строительство грузовых терминалов. Речь идет исключительно о перераспределении потоков автотранспортных средств, рассчитанных на обработку в порту. Общая пропускная способность порта в части обработки транспортных средств после утверждения проекта фактически снижена.

2. Реконструкция причала №7 Пассажирского порта Санкт-Петербург с возведением выносных палов

Принимая во внимание тенденцию к повышению пассажировместимости круизных судов и увеличению их размерений, АО «ПП СПб МФ» реализует проект по реконструкции причала №7 Пассажирского порта Санкт-Петербург с возведением выносных палов, что позволит увеличить длину причального фронта на 108м и осуществлять одновременную постановку двух судов длиной 333 метра у причалов №6 и №7.

Сумма инвестиций по проекту составляет 168 млн. рублей.

3. Создание морской пассажирской судоходной компании

Также, в рамках утвержденного Плана производственной и финансово-хозяйственной деятельности на период 2017-2021гг. АО «ПП СПб МФ» реализует проект по созданию морской пассажирской судоходной компании в Санкт-Петербурге.

Создание судоходной компании будет способствовать увеличению круизного пассажиропотока, в том числе граждан Российской Федерации, убывающих в круиз из Санкт-Петербурга. Реализация проекта будет способствовать выполнению поручений Президента Российской Федерации по результатам заседания президиума Госсовета о развитии въездного туризма 17 августа 2015 года.

В рамках работы над проектом 24 января 2018 года в Пассажирском порту Санкт-Петербург была проведена рабочая встреча Губернатора Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко и Губернатора Калининградской области А.А. Алиханова. Губернатор Калининградской области поддержал проект и сообщил, что в Калининградской области к 2020 году будет построен новый порт "Пионерский", который станет одной из точек круизного маршрута пассажирского судна, которое планируется приобрести на первом этапе создания региональной судоходной компании.

Губернатор Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко обратился к Президенту Российской Федерации В.В. Путину с просьбой о содействии в детальной проработке указанной инициативы. По поручению Президента РФ Правительством Санкт-Петербурга в Правительство Российской Федерации был направлен бизнес-план создания морской пассажирской судоходной компании в Санкт-Петербурге.

21 февраля 2018 года на совещании под руководством Заместителя Министра транспорта Российской Федерации - руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерского с представителями заинтересованных министерств и ведомств Правительства РФ была высказана поддержка созданию морской пассажирской судоходной компании в Санкт-Петербурге.

Ожидается, что общий объем инвестиций по указанному проекту составит ориентировочно 8,4 млрд. рублей.

4. Строительство спортивного комплекса

В рамках расширения перечня предлагаемых услуг и социальной деятельности АО «ПП СПб МФ» в настоящее время реализует проект строительства многофункционального спортивного комплекса, создание которого позволит принимать активное участие в совместных учебно-тренировочных занятиях, товарищеских матчах и иных первенствах по различным видам спортивных состязаний сотрудникам Порта, членам экипажей прибывающих судов, а также жителям Васильевского острова.

Сумма инвестиций в проект составит 125 млн. рублей.

Плановые показатели на 2018 год в соответствии с утвержденным бюджетом:

* Пассажиропоток – 598 863 чел.
* Бункеровка водой – 57 156 м3
* Прием хозяйственно-бытовых стоков – 37 134 м3
* Прием твердых бытовых отходов – 4 905 м3

Отметим, что АО «ПП СПб МФ», помимо своей основной деятельности, активно занимается реализацией многочисленных образовательных, социальных и спортивных проектов. Поэтому в 2018 году, как и в прошлые годы, территория Порта снова станет площадкой для организации традиционного спортивного праздника «Морская миля», который с этого года включен в список общегородских мероприятий, Новогоднего фестиваля с крупнейшим в городе ледовым катком, церемонии посвящения в курсанты студентов ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, образовательного праздника «Безопасное детство» и многих других.

Заключительный судозаход в эту навигацию ожидается **17 октября**, когда Пассажирский порт Санкт-Петербург посетит круизное судно AIDAbella компании AIDA.

АО «ПП СПб МФ»